Suchy Las dnia, 04.12.2013

Zarząd Osiedla Suchy Las Wschód

Przewodnicząca Anna Ankiewicz

62-002 Suchy Las ul.Obornicka 128

**Prezydent Miasta Poznania**

**Ryszard Grobelny**

**Poznań 61-841 Plac Kolegiacki 17**

Wniosek **o**  **pilne uruchomienie inwestycji**

o nazwie : **Przebudowa**  **i budowa ulicy Obornickiej na odcinku od wiaduktu Gabriela Narutowicza do Ronda Obornickiego wraz z nawiązaniem do istniejącego układu drogowego**

* **Celem głównym, czyli nadrzędnym i o znaczeniu regionalnym jest** uzyskanie zwiększenie płynności ruchu, zmniejszenia korków i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na miejskim odcinku ul. Obornickiej i na skrzyżowaniach z ulicami dochodzącymi do ul. Obornickiej.
* **Celem strategicznym z punktu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu**

jest w ramach celu głównego bardzo pilna modernizacja skrzyżowania ul. Obornickiej z ulicami Mateckiego i Omańkowskiej

* **Celem lokalnym, ale bardzo ważnym z punktu widzenia reprezentowanego przez Zarząd Osiedla Suchy Las Wschód jest ograniczenie ruchu tranzytowego samochodów, które uciekają z korkującej się Obornickiej**

**i jadą nieprzygotowanymi do tego uliczkami osiedla.**

Zarząd Osiedla Suchy Las Wschód w imieniu reprezentowanych mieszkańców Suchego Lasu

i swoim własnym wnioskuje o pilne uruchomienie w/w inwestycji zaczynając od najpilniejszych jej fragmentów.

Inwestycja jest pilnie potrzebna dla miasta Poznań i wszystkich miejscowości położonych

na północ od Poznania.

**Za kwalifikacją inwestycji do niezwłocznej realizacji przemawiają następujące fakty**

**i argumenty:**

1. ZDM jest od ponad 2-óch lat w posiadaniu gotowego projektu.
2. GDDiA zakończyła modernizację ul. Obornickiej na odcinku przechodzącym przez teren gminy, natomiast Poznań nie rozpoczął, jak dotąd, żadnej modernizacji swojego odcinka.
3. Ruch na ul. Obornickiej nieustannie się wzmaga, korki są codziennością, wypadkowość rośnie.
4. Ulica Mateckiego kiedyś była mało uczęszczaną ulicą, a obecnie za zgodą miasta deweloperzy pobudowali przy niej i to z obu stron osiedla mieszkaniowe z parkingami podziemnymi

I nadziemnymi, a tuż przy skrzyżowaniu z Obornicką przed świętami zezwolono na otwarcie wielkopowierzchniowego sklepu „ Biedronka” nie modernizując skrzyżowania ani nie ograniczając skrętu w lewo. Wjazd na tym skrzyżowaniu z ulic Mateckiego i Omańkowskiej jest wielką sztuką obarczoną ryzykiem, możliwy jest tyko przy wymuszeniu pierwszeństwa przejazdu na sznurach pojazdów jadących Obornicką bez przerwy z obu stron. Zatrzymanie grzecznościowe samochodów na ul. Obornickiej jednocześnie z obu kierunków jest rzadkością.

1. Zarząd Transportu Miejskiego przez ul. Mateckiego i dalej przez przedmiotowe skrzyżowanie skierował linie autobusowe, w tym jedną do osiedla Strzeszyn. Chociażby z tego względu skrzyżowanie i odcinek do początku wiaduktu Narutowicza winny być niezwłocznie zmodernizowane.
2. Przed realizacją inwestycji należałoby może jeszcze sprawdzić, czy skrzyżowanie powyższe

jest dostosowane do wzmożonego ruchu z kierunku ul. Mateckiego i ewentualnie poprawić jeszcze projekt.

1. Opóźnienie realizacji inwestycji skutkuje ucieczką samochodów z Obornickiej w wąskie uliczki wewnątrz osiedli sucholeskich, w tym Osiedla Suchy Las Wschód, co powoduje:
   * Intensywny, nadmierny ruch na wąskich uliczkach nieprzystosowanych do takiego natężenia ruchu
   * Kilometrowe korki wewnątrz osiedla
   * Zwiększenie zanieczyszczenia środowiska spalinami i hałasem w bezpośredniej bliskości domów mieszkalnych
   * A także kilometrowe korki na poznańskich ulicach: na Os. Sobieskiego i ul. Morasko, gdy rogatki na przejeździe kolejowym na drodze do Moraska

są automatycznie zamykane, co jest częste oraz wzmożony ruch na ul.Zakopiańskiej a zwłaszcza ul.Strzeszyńskiej .

* Duża przepustowość ul.Mieszka I spowodowała iż jadący nią kierowcy chcący jechać na północ odbijają w Opieńskiego dalej Hulewiczów lub w ul. Mateckiego i Obornicką a najczęściej niestety jadą ul. Morasko i Metorytową .

1. Jesteśmy pewni, że za niezwłocznym uruchomieniem inwestycji będą także inne podmioty,

jak Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, mieszkańcy Strzeszyna, mieszkańcy Piątkowa, mieszkańcy Podolan, cała gmina Suchy Las, mieszkańcy Obornik i wszystkich innych miejscowości położonych na północ od Poznania, służby w tym Pogotowie Ratunkowe, Policja, Straż Pożarna i wiele innych.

1. Wjazd do miasta Poznania, jednego z najważniejszych miast w Polsce, miasta Międzynarodowych Targów, od strony północnej powinien chyba przeobrazić się

z prowincjonalnego na nowoczesny i wielkomiejski.

Zarząd Osiedla Suchy Las Wschód

oraz Komisja Komunalno- Społeczna .

Przewodnicząca Osiedla Suchy Las Wschód

Anna Ankiewicz

Wysłano wg. rozdzielnika:

1.Prezydent Miasta Poznania Ryszard Grobelny

2.Przewodniczący Rada Miasta Poznania

3.ZDM w Poznaniu

Do wiadomości :

1.Wójt Gminy Suchy Las

2.Przewodniczący Rady Gminy Suchy Las

3. Komenda Staży Pożarnej w Poznaniu

4. Komenda Policji w Poznaniu

5.Starostwo Powiatowe w Poznaniu

6.Urząd Wojewódzki w Poznaniu

7.Rada Osiedla Morasko –Radojewo

8.Rada Osiedla Podolany

9.Rada Osiedla Strzeszyn

10. Przewodniczący Osiedli i Sołtysi Gminy Suchy Las

11.Stowarzyszenie Ekologiczne Mieszkańców Suchego Lasu

12. Stowarzyszenie Rozwoju Obszaru Morasko-Radojewo-Umultowo.

.